

VII. Матрица компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
УК-1	Применять методы научного познания в исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи	1.2, 1.3, 2.5, 2.7.1
УК-2	Решать научно-исследовательские и инновационные задачи на основе применения информационно-коммуникационных технологий	1.1, 1.3, 2.4, 2.7.3
УК-3	Осуществлять коммуникации на иностранном языке в академической, научной и профессиональной среде для реализации научно-исследовательской и инновационной деятельности	2.7.2
УК-4	Обеспечивать коммуникации, проявлять лидерские навыки, быть способным к командообразованию и разработке стратегических целей и задач	1.1, 1.2, 1.3, 2.4
УК-5	Развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности	1.2, 1.3, 2.5
УК-6	Быть способным к прогнозированию условий реализации профессиональной деятельности и решению профессиональных задач в условиях неопределенности	1.2, 1.3
УК-7	Применять психолого-педагогические методы и информационно-коммуникационные технологии в образовании и управлении	2.6
УПК-1	Применять информационно-коммуникационные технологии в управлении дорожным движением для повышения его эффективности и безопасности	1.1, 2.4
УПК-2	Рассчитывать аварийные, экономические, экологические и социальные потери в дорожном движении для принятия обоснованных решений по проектированию новых и совершенствованию существующих схем организации дорожного движения	1.2, 2.4
УПК-3	Оценивать эффективность дорожного движения и принимать оптимальные решения при его организации	1.2, 2.4
УПК-4	Принимать на основе научных исследований инновационные решения по повышению безопасности дорожного движения	1.3, 2.5
СК-1	Анализировать транспортные системы городов и регионов и выбирать направления их развития с применением современных методов транспортного моделирования	2.1.1
СК-2	Выполнять системный анализ и оценку безопасности дорожно-транспортной инфраструктуры на разных стадиях ее жизненного цикла, разрабатывать мероприятия для повышения ее безопасности	2.1.2, 2.1.3
СК-3	Применять методики исследования и расчета пропускной способности узловых пунктов дорожной сети с различными планировочными схемами и методами регулирования	2.1.2, 2.1.3
СК-4	Производить оценку соответствия инновационных систем транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	2.2.1
СК-5	Учитывать человеческий фактор при принятии решений в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения, применять методики повышения профессиональной компетентности водителей транспортных средств, а также методики подготовки других участников дорожного движения	2.2.2
СК-6	Оценивать и прогнозировать с учетом мирового опыта опасности в дорожном движении, разрабатывать цели, задачи и планы деятельности по повышению дорожной безопасности, учитывать действующие нормативные и правовые требования, разрабатывать предложения по их совершенствованию	2.3, 2.4

СК-7	Применять интеллектуальные технологии для сбора информации о дорожном движении, принятия оптимальных решений и информирования участников движения о необходимых действиях	2.4
СК-8	Применять методологию внедрения инновационных решений при создании и эксплуатации транспортных объектов для обеспечения безопасности дорожного движения	2.5

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 7-06-1041-02 "Безопасность дорожного движения и аудит".

¹ Изучение общеобразовательных дисциплин "Философия и методология науки", "Иностранный язык", "Основы информационных технологий" является обязательным для магистрантов – граждан Республики Беларусь.

^д Дифференцированный зачет.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь



С.С.Дубина

" 06 " 2023 г.

Председатель УМО по образованию в области
транспорта и транспортной деятельности

Д.В.Капский

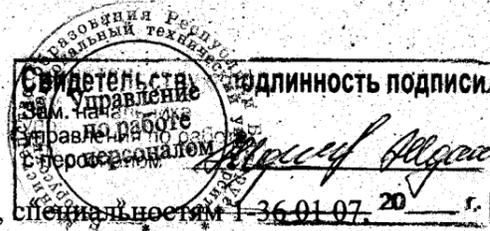
" 09 " 2023 г.

Председатель НМС по группе специальностей 37 01, специальностям 1-36 01 07, 20 г.
1-36 11 01, 1-36 80 08, 1-37 05 01, 1-37 80 01, 1-44 01 01, 1-44 01 02, 1-44 01 06, 1-44 80 01

О.С.Руктешель

" 09 " 2023 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности
Протокол № 8 от 09.01. 2023 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н.Пищов
" 09 " 02 2023 г.

Проректор по научно-методической работе
Государственного учреждения образования
"Республиканский институт высшей школы"



И.В.Титович
2023 г.

Эксперт-нормоконтролер

М.М.Байдун
" 12 " 01 2023 г.

Информация об изменениях размещается на сайтах:
<http://www.edustandart.by>
<http://www.nihe.bsu.by>