

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
БПК-7	Применять требования регламентирующих правовых актов, разрабатывать конструкторскую, технологическую и иную техническую информацию.	1.6.3
БПК-8	Применять различные способы графических построений на плоскости и в пространстве в соответствии со спецификой специальности.	1.7
БПК-9	Выбирать и рассчитывать электротехнические и электронные устройства, решать вопросы экономии электроэнергии в соответствии со спецификой деятельности.	1.8
БПК-10	Выбирать конструктивные схемы систем, узлов и агрегатов автомобилей в зависимости от их назначения и условий эксплуатации.	1.9.1
БПК-11	Применять методы расчета и оценки эксплуатационных свойств автомобилей на основе знаний режимов движения и их влияния на конструкцию узлов и агрегатов.	1.9.2
БПК-12	Выбирать оптимальные технологии изготовления деталей автомобилей, проводить их обоснование и технико-экономическую оценку.	1.10
СК-1	Использовать инструментальные средства компьютерной графики при выполнении графических изображений и чертежей автомобилей.	2.2.1
СК-2	Применять методы, алгоритмы и инструментальные средства для моделирования узлов и агрегатов автомобилей.	2.2.2
СК-3	Использовать средства автоматизации при проектировании узлов и агрегатов автомобилей, проводить расчеты узлов и агрегатов с помощью САД- и САЕ-программ.	2.2.3
СК-4	Анализировать эффективность производственных процессов на предприятии машиностроения, рассчитывать показатели эффективности использования производственных ресурсов, выявлять резервы и обосновывать направления улучшения их использования.	2.4.1
СК-5	Осуществлять организационно-технические расчеты для планирования и регулирования производства, выполнять оценку эффективности мероприятий по его техническому и организационному развитию, применять методы инженерно-экономического анализа, управления качеством продукции и организации производства.	2.4.2
СК-6	Проводить необходимые расчеты и экспериментальные исследования автомобильных двигателей, использовать современные технические средства для определения их технических параметров и показателей работы.	2.5.1
СК-7	Использовать методы анализа и синтеза компоновочных схем автомобилей во взаимосвязи с их условиями эксплуатации, выбирать основные параметры и оценивать работоспособность узлов автомобиля на стадии проектирования.	2.5.2
СК-8	Применять основные методологические подходы для проектирования пневматических и гидравлических систем автомобилей, выбирать элементы гидро- и пневмосистем автомобилей.	2.5.3
СК-9	Переводить тексты с одного из иностранных языков при решении задач научно-технического характера в соответствии со спецификой специальности.	2.6
СК-10	Выбирать, рассчитывать и диагностировать электрические и электронные системы автомобилей на основе технических данных и показателей их работы.	2.7
СК-11	Применять методики выбора основных параметров систем, агрегатов и узлов автомобилей при их проектных и проверочных расчетах в зависимости от условий эксплуатации и нагрузочных режимов.	2.8
СК-12	Планировать и проводить экспериментальные исследования для определения свойств автомобилей и их компонентов.	2.9.1
СК-13	Обладать навыками по управлению качеством на предприятии автомобилестроения и применять методики оценки соответствия качества выпускаемой продукции.	2.9.2
СК-14	Оценивать техническое состояние автомобилей и на основе оценки принимать решения о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.	2.9.3
СК-15	Применять методики расчета узлов и агрегатов автомобилей на прочность во взаимосвязи с их условиями функционирования.	2.10.1
СК-16	Применять методы синтеза автоматических систем автомобилей, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.	2.10.2
СК-17	Применять способы и инструментальные средства для создания твердотельных конструкций в автомобилестроении.	2.10.3
СК-18	Проводить научные исследования, включая компьютерные измерения и симуляции, решать новые, неформальные и иные инновационные задачи в соответствии со спецификой деятельности.	2.3

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 1-37 01 02 "Автомобилестроение (по направлениям)".

¹ Дифференцированный зачет.

² При составлении учебного плана учреждения высшего образования по специальности (направлению специальности) учебная дисциплина "Основы управления интеллектуальной собственностью" планируется в качестве дисциплины компонента учреждения высшего образования.

СОГЛАСОВАНО

Председатель УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

_____ Д.В. Капский
"___" _____ 2021 г.

Председатель Научно-методического совета по группе специальностей 37 01, специальностям 1-36 01 07, 1-36 11 01, 1-36 80 08, 1-37 05 01, 1-37 80 01, 1-44 01 01, 1-44 01 02, 1-44 01 06, 1-44 80 01

_____ О.С. Руктешель
"___" _____ 2021 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № ____ от _____

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

_____ С.А. Касперович
"___" _____ 2021 г.

Проректор по научно-методической работе Государственного учреждения образования "Республиканский институт высшей школы"

_____ И.В. Титович
"___" _____ 2021 г.

Эксперт-нормоконтролер

_____ О.А. Величкович
"___" _____ 2021 г.