

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Учебно-методическое объединение по образованию
в области экономики и организации производства

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра
образования Республики Беларусь

_____ И.А. Старовойтова

_____ /тип
Регистрационный № ТД-_____

УПРАВЛЕНИЕ ПОТОКАМИ В ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

**Типовая учебная программа по учебной дисциплине
для специальности
1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)**

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Учебно-методического
объединения по образованию
в области экономики и
организации производства

_____ Р.Б. Ивуть

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления
профессионального образования
Министерства образования
Республики Беларусь

_____ С.А. Касперович

СОГЛАСОВАНО

Проректор по научно-методической
работе Государственного учреждения
образования «Республиканский
институт высшей школы»

_____ И.В. Титович

Эксперт-нормоконтролер

СОСТАВИТЕЛЬ:

Т.В. Пильгун, доцент кафедры «Экономика и логистика» Белорусского национального технического университета, кандидат технических наук, доцент.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Кафедра «Организация грузовой и коммерческой работы» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 8 от 04.06.2019);

Н.П. Беляцкий, заведующий кафедрой «Организация и управление» Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», доктор экономических наук, профессор.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТИПОВОЙ:

Кафедрой «Экономика и логистика» Белорусского национального технического университета (протокол № 16 от 27.05.2019);

Научно-методическим советом Белорусского национального технического университета (секция «Совершенствование учебного процесса и учебно-нормативной документации») (протокол № 5 от 30.05.2019);

Учебно-методическим объединением по образованию в области экономики и организации производства (протокол № 11 от 28.06.2019).

Ответственный за редакцию: Т.В. Пильгун

Ответственный за выпуск: Т.В. Пильгун

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Типовая учебная программа по учебной дисциплине «Управление потоками в транспортных системах» разработана для учреждений высшего образования Республики Беларусь в соответствии с требованиями образовательного стандарта высшего образования I ступени по специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов знаний и умений управления потоками в транспортных логистических системах с учетом принципов системного подхода, системного анализа, на основе инженерно-экономических обоснованных решений по разработке интегрированных схем эффективного управления.

Основными задачами преподавания учебной дисциплины являются:

- получение студентами системной информации о зарождении, реализации и взаимозависимости потоков в транспортных системах, основных принципах управления;
- изучение студентами способов и методов совершенствования управления потоками в транспортных системах, комплексного планирования транспортных процессов с учетом производственных факторов, рационализации маршрутов продвижения материальных потоков при организации грузовых перевозок, интеграции транспортных и связанных с транспортировкой процессов в единый технологический алгоритм;
- ознакомление студентов с основными терминами транспортной логистики, с основами нормативно-правовой базы, обеспечивающей реализацию современных методов транспортной логистики при предоставлении транспортных и транспортно-экспедиционных услуг;
- воспитание у студентов мотивации к изучению и совершенствованию вопросов управления потоками в транспортных системах.

Дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении таких курсов, как «Математика», «Грузоведение», «Основы логистики», «Информационные технологии в логистике», «Прикладные информационные системы в логистике», «Транспортные системы». В основе дисциплины лежат фундаментальные положения математики и теории логистики. Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы для освоения последующих специальных дисциплин и дисциплин специализаций, связанных с проектированием транспортно-логистических систем, международной логистикой, управлением цепями поставок, страхованием, правовым регулированием перевозок.

В результате изучения учебной дисциплины «Управление потоками в транспортных системах» студент должен

знать:

- концепцию, задачи и функции транспортной логистики;

- сущность основных категорий и понятий транспортной логистики в части управления потоками в транспортных системах, принципы системного подхода и системного анализа в реализации транспортно-экспедиторских услуг;

- классификацию транспортных услуг, основы транспортно-экспедиционного обслуживания способы и методы их предоставления потребителям;

- логистические технологии на видах транспорта;

- формы и методы предоставления транспортных услуг предприятиям;

- содержание деятельности различных субъектов рынка транспортных услуг;

- методы управления перевозками;

уметь:

- решать технико-экономические задачи по организации эффективного продвижения материальных и сопутствующих им потоков;

- производить выбор транспортных средств, схемы и маршрута движения;

- оптимизировать логистические операции на основе концепции сопоставления общих затрат;

- определять эффективность логистических технологий на транспорте;

- рассчитывать и анализировать экономические показатели функционирования логистических систем на транспорте.

владеть:

- навыками для использования в практической работе на предприятиях осуществляющих транспортно-логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность.

Освоение данной учебной дисциплины обеспечивает формирование следующих компетенций:

- универсальных:

УК-2. Быть способным анализировать и использовать полученную социологическую информацию, обеспечивать социологическое сопровождение создания и реализации научных, технических, социальных инноваций.

УК-7. Уметь анализировать социально-психологические феномены трудовой деятельности, прогнозировать тенденции развития социально-психологических явлений в инженерной деятельности использовать социально-психологические знания при решении задач профессиональной деятельности

УК-9. Владеть логическим мышлением, иметь навыки применения основных логических операций для решения задач межличностного и профессионального общения.

- профессиональных:

БПК-7. Быть способным использовать современный инструментарий логистики в управлении транспортной организацией;

БПК-16. Владеть основными принципами управления потоками с целью применения методов системного подхода в реализации транспортно-экспедиторских услуг;

– дополнительных универсальных и специализированных:

СК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач транспортной логистики;

СК-2. Владеть исследовательскими навыками;

СК-3. Уметь работать самостоятельно;

СК-4. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);

СК-5. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

СК-6. Быть способным готовить информационные и аналитические обзоры рынка транспортных услуг, уметь использовать профессиональную лексику;

СК-7. Обладать качествами гражданственности;

СК-8. Быть способным к социальному взаимодействию;

СК-9. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СК-10. Быть способным к критике и самокритике, уметь работать в коллективе.

На изучение учебной дисциплины согласно типовому учебному плану «Управление потоками в транспортных системах» отведено всего 198 часов, из них – 84 аудиторных часов, курсовой проект – 60 часов.

Распределение аудиторных часов по видам занятий:

лекции – 50 ч.;

практические занятия – 34 ч.;

курсовой проект – 60 ч.;

самостоятельная подготовка – 54 ч.

ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование раздела и темы	Количество аудиторных часов			
	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	Всего
Раздел 1. Логистическое провайдерство	12	8		20
Тема 1.1. Сущность и значение логистического провайдерства в транспортной логистике	6	2		8
Тема 1.2. Классификация работ, услуг и экспедиторских организаций	2	2		4
Тема 1.3. Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности	2	2		4
Тема 1.4. Взаимоотношения сторон, вытекающие из договора транспортной экспедиции	2	2		4
Раздел 2. Предоставление услуг предприятиями логистического провайдерства	26	16		42

Тема 2.1 Терминальные технологии. Взаимодействие видов транспорта в пунктах взаимодействия и на терминалах	4	2		6
Тема 2.2. Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при заводе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта	2	4		6
Тема 2.3. Транспортные процессы и транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок грузов	4	2		6
Тема 2.4. Транспортные процессы перевозки грузов на железнодорожном транспорте	2	2		4
Тема 2.5. Принципы транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте	2	2		4
Тема 2.6. Транспортно-экспедиционное обслуживание морских перевозок грузов	2			2
Тема 2.7. Транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов	2	2		4
Тема 2.8. Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных перевозок грузов	2	2		4
Тема 2.9. Особенности транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания на воздушном транспорте	2			2
Тема 2.10. Особенности организации потоков трубопроводного транспорта в РБ	2			2
Тема 2.11. Транспортно-экспедиционное обслуживание доставки грузов, перевозимых на особых условиях	2			2
Раздел 3. Современные направления развития транспортной логистики и транспортно-экспедиционного обслуживания	12	10		22
Тема 3.1. Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания	2	2		4
Тема 3.2. Применение документов FIATA в экспедиторской практике	2	2		4
Тема 3.3. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания	2	2		6
Тема 3.4. Современные тенденции обслуживания информационных потоков в транспортной логистике	2			2
Тема 3.5. Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания	2	4		6
Тема 3.6. Перспективные направления	2			2

развития транспортно-экспедиционного обслуживания				
ВСЕГО	50	34		84

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1. Логистическое провайдерство

Тема 1.1. Сущность и значение логистического провайдерства в транспортной логистике

Понятие логистического провайдерства. Возникновение и развитие логистического провайдерства. Субъекты рынка транспортных услуг. Экспедирование как отдельный вид хозяйственной деятельности. Транспортная логистика и экспедирование. Агентирование в транспортной логистике. Сращивание агентского обслуживания с экспедиторским и автовладельческим предпринимательством. Договор агентирования. Выполнение поручения экспедитором и агентом на основе правовых норм договора поручения, договора комиссии. Канвассинг. Отношения между канвассером линии и экспедитором грузовладельца. Систематизация потоков в транспортных системах.

Тема 1.2. Классификация работ, услуг транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные организации

Система услуг в транспортно-экспедиционной деятельности. Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиторских организаций. Ценообразование при транспортно-экспедиционной деятельности.

Тема 1.3. Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности

Нормативно-правовые документы, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь и международной практике. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности». Правила транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь.

Тема 1.4. Взаимоотношения сторон, вытекающие из договора транспортной экспедиции

Договор транспортной экспедиции. Поручение на экспедирование, расписка экспедитора. Права обязанности и ответственность сторон по договору экспедиции.

Раздел 2. Реализация услуг предприятиями логистического провайдерства

Тема 2.1. Терминальные технологии. Взаимодействие видов транспорта в пунктах взаимодействия и на терминалах

Транспортные терминалы и технологии терминального обслуживания. Ключевые особенности современных автомобильных и контейнерных терминалов. Понятия: порт, сухой порт, хаб, хинтерланд. Обязанности сторон, согласно договору терминального обслуживания в транспортных системах. Нормативы, вносимые в договор терминального обслуживания. Технологическое взаимодействие, организационные формы координации видов транспорта на терминалах. Вероятностный подход при решении оптимизационных задач взаимодействия. Перевалка грузов по прямому варианту, принципы расчета. Единый технологический процесс. Технологический график, контактный график.

Тема 2.2. Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при заводе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта

Операции, составляющие содержание транспортно-экспедиционной деятельности при заводе-вывозе грузов с транспортных терминалов. Децентрализованная и централизованная транспортная экспедиция. Организационные формы централизованной транспортной экспедиции при заводе-вывозе грузов.

Тема 2.3. Транспортные процессы и транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок грузов

Транспортные процессы и транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в городском и пригородном автомобильном сообщении. Транспортные процессы и транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в международном автомобильном сообщении. Агентирование на автомобильном транспорте.

Тема 2.4. Транспортные процессы на железнодорожном транспорте

Транспортные процессы при отправлении (технологические особенности подготовки груза при отправлении железнодорожным транспортом). Транспортные процессы в пути следования (оформление переадресовки, досылки грузов, пограничные операции, методика переоформления документации одного транспортного права на документацию другого транспортного права на госгранице, передаточные ведомости, пограничные технологии). Транспортные процессы при прибытии (технологические особенности работы с грузом при прибытии в железнодорожный пункт назначения). Оптимизация вагонопотоков в системе железнодорожного транспорта.

Тема 2.5. Принципы транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте

Классификация транспортно-экспедиционных операций на железнодорожном транспорте. Структурные подразделения, выполняющие транспортно-экспедиционное обслуживание на железнодорожном транспорте. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозках грузов железнодорожным транспортом. Организация оплаты провозных платежей, система взаиморасчетов транспортно-экспедиторского предприятия с клиентами и перевозчиком. Организация оперирования с собственным вагонным парком. Агентирование на железнодорожном транспорте.

Тема 2.6. Транспортно-экспедиционное обслуживание морских перевозок грузов.

Агентирование судов. Стивидорные операции. Тальманские и сюрвейерские операции. Особенности предоставления транспортно-экспедиционных и агентских услуг на терминалах морских портов. Внутрипортовое экспедирование: последовательность действий экспортеров, агентов, экспедиторов, таможенных органов и других участников при отправке грузов морским транспортом; при прибытии и с последующей отправкой груза получателю железнодорожным транспортом, автомобильным, в том числе под таможенным контролем.

Тема 2.7. Транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов.

Терминология смешанных перевозок. Признаки комбинированных, мультимодальных, интермодальных перевозок. Порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг при организации доставки грузов с использованием смешанной перевозки. Понятие оператора мультимодальной перевозки. Транспортные документы смешанной перевозки. Ценообразование в смешанных сообщениях.

Тема 2.8. Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных перевозок грузов.

Понятие «контейнер» согласно определению Комитета по грузовым контейнерам Международной организации по стандартизации. Требования Таможенной конвенции, по вопросам международных контейнерных перевозок. Особенности агентского и экспедиционного обслуживания контейнерных перевозок. Экспедирование контейнерных перевозок грузов. Особенности, преимущества, проблемы и перспективы развития в Республике Беларусь, странах ЕАЭС. Опыт применения контейнерных перевозок в зарубежной практике.

Тема 2.9. Особенности транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания на воздушном транспорте

Особенности транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания при отправлении грузов воздушным транспортом. Особенности транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания при прибытии грузов воздушным транспортом. Агентирование воздушных перевозок.

Тема 2.10. Транспортно-экспедиционное обслуживание доставки грузов, перевозимых на особых условиях

Парцельные перевозки. Экспедирование генеральных, навалочных, насыпных и наливных грузов. Экспедирования перевозки лесных, тяжеловесных, громоздких и негабаритных грузов, скоропортящихся грузов, грузов растительного и животного происхождения. Экспедирование грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным и фитосанитарным контролем, опасных грузов, в сопровождении проводников отправителей или получателей.

Тема 2.11. Особенности организации потоков трубопроводного транспорта

Организационная система трубопроводного транспорта. Техно-экономические показатели оценки работы. Особенности формирования тарифов. Взаимодействие трубопроводного и других видов транспорта на терминалах.

Раздел 3. Современные направления развития транспортной логистики и транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 3.1. Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания

Цели и задачи деятельности FIATA, структура, направления работы. Документы FIATA, их классификация. Логистическая цепочка локальных транспортных документов. Преимущества использования документов FIATA.

Тема 3.2. Применение документов FIATA в экспедиторской практике

Применение поручения на экспедирование. Применение оборотных документов FIATA. Применение документов FIATA с безотзывными инструкциями

Тема 3.3. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания

Понятие и значение информационных технологий в транспортной логистике. Сущность электронного бизнеса. Применяемые информационные системы для транспортно-экспедиционной деятельности в РФ и мировых

транспортных системах. Технологии и системы слежения за перемещением транспортных средств в РБ и в мировых транспортных системах.

Тема 3.4. Современные тенденции обслуживания информационных потоков в транспортной логистике.

Системы управления транспортом (TMS), системы управления территорией (YMS), системы электронного документооборота. Цифровая трансформация в транспортной логистике. Основные направления цифровизации транспортных и транспортно-экспедиционных предприятий в Республике Беларусь. Перспективы электронного бизнеса в мировых транспортных системах.

Тема 3.5. Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания

Экспертная оценка рынка транспортно-экспедиционных услуг. Экономическая сущность ТЭД. Эффективность организации транспортно-экспедиционного обслуживания и оценка основных его вариантов. Маркетинговая среда ТЭД. Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации.

Тема 3.6. Перспективные направления развития транспортно-экспедиционного обслуживания.

Технологические, организационно-управленческие и экономико-правовые принципы совершенствования работы транспортно-экспедиционных предприятий. Перспективы использования прогрессивного зарубежного опыта, терминально-логистических систем транспортно-экспедиционного обслуживания.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Список литературы

Основная литература

1. Ивуть, Р.Б. Транспортная логистики / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2011. – 381 с.
2. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономические основы формирования логистических систем на транспорте / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2010. – 464 с.
3. Седюкевич, В.Н. Международные автомобильные перевозки и транспортно-экспедиционная деятельность: Учебное пособие. – Минск: БНТУ, 2007. – 235 с.
4. Еловой, И. А. Логистика : Учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2011 – 165 с
5. Транспортная логистика: учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балалаев, В.А. Гудков и др.; Под ред. профессора Л.Б.Миротина. М.: Горячая линия – Телеком, 2014. – 302 с.
6. Миротин, Л.Б. Логистика, технология, проектирование складов, транспортных узлов и терминалов / Бульба, А.В., Демин, В.А. – Москва: Издательство «Феникс», 2009 – 409 с.
7. Еловой, И.А. Формирование международной логистической схемы доставки и определение ее параметров : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, М. А. Гончар; М-во трансп. и коммун. Респ. Беларусь, Белорус, гос. ун-т трансп. - Гомель : БелГУТ, 2018. - 173 с.
8. Милославская, С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки: Учебное пособие. – М.: Росконсульт, 2001, - 368 с.
9. Плужников, К.И., Чунтомова, Ю.А. Транспортное экспедирование. – М.: Транслит, 2006, - 528 с.
10. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.Э. Сханова, О. В. Попова, А.Э. Горев. — М.: Издательский центр «Академия», 2005. - 432 с.
11. Еловой, И.А. Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И.А. Еловой, Л.В. Осипенко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с.
12. Еловой, И.А. Формирование международной логистической схемы доставки и определение ее параметров : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, М. А. Гончар; М-во трансп. и коммун. Респ. Беларусь, Белорус, гос. ун-т трансп. - Гомель : БелГУТ, 2018. - 173 с.
13. Аброскин, А. Э. Таможенные платежи: актуальные вопросы при планировании и осуществлении внешнеэкономической деятельности / А. Э. Аброскин. - Минск: Белтаможсервис, 2008. - 128 с.

14. Курочкин, Д.В. Транспортная логистика: практическое пособие/ Д.В. Курочкин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Минск: ФУАинформ, 2014. – 344 с.;
16. Пильгун, Т. В. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие для студентов направления специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» : в 2 ч. Ч. 2 / Т. В. Пильгун. – Минск : БНТУ, 2018. – 88 с.

Дополнительная литература

1. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности», 2006.
2. Правила транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь. – Минск, 2006.
3. Конвенции, соглашения, протоколы и резолюции в области международных перевозок грузов. –Женева: КВТ ЕЭК ООН, 2000 – 2005 (www.uhese.org/trans).
4. Правила и директивы Европейского Союза в области транспорта и транспортной деятельности. – Брюссель: ЕС, 2000-2005.
5. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: пособие. Ч. 1 / И. А. Еловой и [др.]. – Гомель: УО «БелГУТ», 2005. – 61 с.
6. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2 ч. Ч. 2 / И. А. Еловой и [др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. Ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2009. – 68 с.
7. Аземша С.А., Марковцев В.А. Международные автомобильные перевозки грузов: Пособие для выполнения практических занятий. – Гомель: УО «БелГУТ», 2006. – 68 с.
8. Елисеев Б.П. Воздушные перевозки. – М.: КлоРус, 2001.
9. Кокин А.С., Левигов Г.А. Международная транспортная экспедиция. – М.: Дело, 2005.
10. Дыбская, В. В. Логистика: учебник/ В. В. Дыбская, Е. И. Зайцев, В. И. Сергеев, А. Н. Стерлигова; под ред. В. И. Сергеева. - Москва: Эксмо, 2011. – 944 с.
11. Единый таможенный тариф Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. - Минск: Белтаможсервис, 2010.-770 с.
12. Железнодорожный транспорт: Энциклопедия / гл. ред. Н. С. Конарев. - Москва: Большая Российская энциклопедия, 1994. - 559 с.
13. Казаков, Н. Н. Технология и организация перевозочного процесса на водном транспорте: учеб.-метод. пособие / Н. Н. Казаков. - Гомель : БелГУТ, 2008. - 96 с.
14. Николаева, Л. Л., Цымбал Н. Н. Морские перевозки: учебник / Л. Л. Николаева, Н. Н. Цымбал. - Одесса: Феникс, 2005. - 425 с.
15. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. - Минск: Регистр, 2017. - 1194 с.

Электронные ресурсы

1. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://bairc.org/>.
2. Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://baifby.com>.
3. Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rw.by/>.
4. Белорусский транспортно-логистический портал [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://transportal.by/>.
5. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://tsouz.gi/>.
6. Калькуляторы загрузки транспорта [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://logists.by/services/calculator>.
7. Клуб логистов [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://logists.by/>.
8. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://mintrans.gov.by/>.
9. Расчет расстояний. Определение расстояния между городами Беларуси, Европы, Азии [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://della.by/distance/>.
10. Спутниковые GPS/GPRS/SM S системы слежения и мониторинга автотранспорта УП «БелТрансСпутник» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://beltranssat.by/>.
11. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://mtk.rbti.by>.
12. Электронная Предекларация (TIR EPD) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://tirepd.org/>.

Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

- решение индивидуальных задач;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам;
- подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций по заданным темам;
- проработка тем (вопросов), вынесенных на самостоятельное изучение;
- выполнение расчетно-графических работ;
- подготовка курсовой проекта по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым заданиям.

Перечень рекомендуемых средств диагностики результатов обучения

Для оценки достижений студента рекомендуется использовать следующий диагностический инструментарий:

- устный и письменный опрос во время практических занятий;
- проведение текущих контрольных работ (заданий) по отдельным темам;
- защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий;
- защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий;
- собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций;
- выступление студента на конференции по подготовленному реферату;
- защита курсового проекта;
- сдача экзамена.

Примерный перечень тем практических занятий

1. Выбор перевозчика при организации перевозки грузов;
2. Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности;
3. Нормативно-правовые основы транспортно-экспедиционного обслуживания;
4. Терминальные технологии и оценка целесообразности терминальной перевозки;
5. Построение сетевого графика смешанной перевозки грузов,
6. Расчет параметров транспортно-технологических схем доставки груза;
7. Расчет стоимости доставки груза в смешанном сообщении;
8. Выбор рационального маршрута смешанной перевозки с использованием критериев принятия управленческих решений;
9. Графический метод определения сроков доставки грузов в смешанном сообщении;
10. Оптимизация вагонопотоков в системе железнодорожного транспорта;
11. Оптимизация взаимодействия видов транспорта на терминалах;
12. Разработка контактного графика логистического взаимодействия видов транспорта в процессе доставки груза;
13. Пассажирские перевозки;
14. Документы FIATA в экспедиторской практике;
15. Системы обслуживания информационных потоков при доставке грузов автомобильным транспортом;
16. Субъекты рынка транспортных услуг;

17. Экономико-математические модели определения параметров транспортно-технологических схем доставки груза.

Примерное содержание курсового проекта

Целью курсового проекта является разработка проекта доставки товара в международном сообщении. В процессе разработки проекта предусматривается решение основных задач:

- подготовка груза к перевозке с учетом его свойств;
- проектирование возможных маршрутов доставки, в том числе в смешанном сообщении;
- выбор необходимого подвижного состава, машин, механизмов для погрузочно-разгрузочных работ в процессе доставки;
- планирование договорных отношений с субъектами доставки, проектирование перечня необходимых транспортных и экспедиционных услуг на участках маршрута перевозки груза и терминалах;
- проектирование транспортно-технологических схем доставки груза;
- расчет показателей транспортно-технологических схем доставки;
- выбор и обоснование рациональной транспортно-технологической схемы доставки груза;
- проектирование необходимого перечня грузосопроводительных документов и заполнение их для выбранной рациональной транспортно-технологической схемы доставки груза

Курсовой проект включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Характеристика рекомендуемых методов и технологий обучения

Рекомендуемыми методами обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях;
- проектные технологии, используемые при проектировании конкретного объекта, реализуемые при выполнении курсового проекта.

При проведении занятий рекомендуется использовать информационные технологии, наглядные пособия, плакаты, макеты. При изложении материала необходимо соблюдать единство терминологий и обозначений в соответствии с действующими стандартами, Международную систему единиц (СИ).

Научно-методическое обеспечение дисциплины должно быть ориентировано на освоение студентами основ инновационных технологий, развитие навыков анализа и самостоятельности в принятии инженерных решений в будущей инженерно-экономической и логистической деятельности, умение работать с научной и технической литературой.

Примерная тематика рефератов

1. Характеристика потоков в транспортных системах.
2. Традиционный и логистический подход в организации транспортного процесса.
3. Субъекты рынка транспортных услуг.
4. Мультимодальные и интермодальные перевозки.
5. Виды договоров транспортной экспедиции.
6. Особенности автомобильного агентирования.
7. Морское агентирование.
8. Обязанности агента и экспедитора в обслуживании контейнерных перевозок.
9. Современные хабы Европы.
10. Сухой порт, как транспортный терминал будущего.
11. Документы смешанных перевозок.
12. География интермодальных перевозок.
13. Контейнерная транспортная система.
14. Контрейлерные перевозки.
15. Кто такой канвассер?
16. Современные системы слежения за перемещением и состоянием грузов.
17. От мелких отправок к транснациональным транспортным компаниям.
18. Управление потоками трубопроводного транспорта в Республике Беларусь
19. Логистическое провайдерство на примере транспортно-экспедиционных компаний Республики Беларусь.

Примерный перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы

1. Что понимается под термином «транспортная система»?
2. Назовите элементы транспортной системы.
3. Назовите классификацию различных типов потоков с точки зрения логистики.
4. Дайте определение термину «транспортный поток».
5. Как можно классифицировать грузовые потоки?

6. Приведите примеры значительной роли информационных потоков в современной логистике.
7. Какое значение в доставке товаров имеют правовые потоки?
8. Что следует понимать под термином «доставка товара»?
9. Что понимается под транспортным процессом в транспортной системе?
10. Какая суть логистического подхода в транспортном процессе?
11. Сформулируйте подпроцесс процесса доставки.
12. Дайте определение смешанной перевозки.
13. Назовите основные признаки мультимодальной, интермодальной, комбинированной видов перевозок.
14. Кто такой «оператор смешанной перевозки»?
15. Дайте определение договора транспортной экспедиции.
16. Какими правовыми нормами ГК определена ответственность экспедитора и клиента?
17. Кто может относиться к категории «третьего лица» в договоре между отправителем и экспедитором?
18. Дайте определение договора агентирования.
19. Когда и почему произошло сращивание агентского, экспедиторского и автовладельческого предпринимательства?
20. Какие агентские профессии существуют на морском транспорте?
21. Как распределяют свою ответственность принципал и агент перед третьими лицами?
22. Какие требования предъявляются к отчетности и вознаграждению агента?
23. Сформулируйте обязанности, согласно договору терминального обслуживания: а) порта; б) судового агента; в) портового экспедитора.
24. Какие нормативы, действующие в порту, должны вноситься в терминальный договор?
25. Как оформляется погрузочный ордер?
26. Какие виды ответственности сторон предусматриваются в договоре терминального обслуживания?
27. Какими экономическими причинами было вызвано появление промышленного судоходства?
28. Почему промышленное судоходство стало основной формой перевозок на морском участке мультимодальной и интермодальной перевозки?
29. Дайте характеристику прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.
30. Что вы знаете о правилах ЮНКТАД/МТП 1995 г.? Какое их содержание?
31. Дайте определение договора поручения.
32. Какие документы выдаются экспедитору при выдаче поручения?
33. Назовите основные правила, которыми должны руководствоваться стороны при выдаче поручения и его акценте.
34. Дайте определение договора комиссии.

35. Приведите примеры экспедиторских поручений, которые экспедитор выполняет, действуя от своего имени.
36. Как распределяется между клиентом и экспедитором доход от комиссионных операций?
37. Как оформляется отчет о выполнении поручения согласно договору комиссии?
38. Что вы знаете об «экспедиторской накладной»?
39. Чем занимается аквизиторская фирма?
40. Какие требования к агенту содержит маркетинг-план судовладельца?
41. Что вы знаете о профессии канвассера?
42. Дайте характеристику букировочных операций в их последовательности.
43. Какими транспортными документами оформляются букировочные операции?
44. Как взаимодействуют между собой отдел агентской фирмы с диспетчерской службой судоходной компании?
45. Как регулируются правоотношения сторон договора рахтования и внешнеторгового контракта в случае несовпадения условий партера и транспортных условий контракта?
46. Как исчисляется сталийное время?
47. Как регулируются и оформляются противоречия интересов сторон, возникающие в ходе выполнения условий чартера?
48. Перечислите операции, которые выполняет агент по прибытию судна в порт.
49. Как организуются погрузочно-разгрузочные операции с трамповым судном?
50. Изложите функции агента, связанные с заходом в порт судна по трем временным этапам их исполнения.
51. Перечислите обязанности судового агента, связанные с обработкой в порту трампового судна.
52. Как выполняются поручения на организацию погрузки груза и оформление документации по судну и грузу в зарубежном порту?
53. Дайте определение документов: «грузовой манифест», «фрахтовый манифест», «исправление манифеста».
54. По каким факторам дифференцируется транспортно-экспедиторское обслуживание на железнодорожном транспорте?
55. Как распределяются обязанности отправления грузов между грузоотправителем и железной дорогой?
56. Какие операции отправления грузов выполняют грузовой терминал станции и товарная контора железнодорожной станции?
57. Как на железнодорожном транспорте регулируются вопросы сроков доставки грузов, информирования клиентов о прибытии грузов?

58. В каких случаях требуется осуществлять проверку состояния, массы и количества мест груза.

59. Что вы знаете о требованиях железной дороги в части оформления коммерческого акта?

60. Как вопросы «переадресовки груза», «изменения грузополучателя» решаются на железнодорожном транспорте?

61. Изложите процедуру пограничных операций с грузом на пограничных станциях.

62. Дайте определение договора фрахтования.

63. Каким объемом знаний и информации должен располагать брокер?

64. Какие поручения брокеру вносятся в договор морского посредничества?

65. Как должны распределить между собой работу по фрахтованию брокер, экспедитор, агент и может ли клиент не участвовать в проработке вопросов размера транспортной составляющей контракта?

66. По какой схеме осуществляется процедура заключения фрахтовой сделки?

67. Какие особенности фрахтового рынка нефти и нефтепродуктов вы можете отметить?

68. Какие особенности наливных грузов нужно учитывать при оформлении договоров об организации перевозок?

69. Какие условия проформы чартера «Интертанквой» учитывают специфику перевозок грузов в танкерах?

70. Почему организация выгрузки наливных грузов возлагается на фрахтователя, а не на судовладельца?

71. Что вы знаете о специфике ценообразования на фрахтовом рынке танкерного тоннажа?

72. Охарактеризуйте линейное сходство как сферу услуг транспорта общего пользования.

73. Чем отличается содержание линейного коносамента от чартерного?

74. Как распределяются между линейным судном и грузовладельцем расходы в порту?

75. Дайте характеристику линейного тарифа.

76. Какое значение приобрела аренда контейнеров для современного транспорта?

77. Какими причинами было вызвано создание проформы «slot-hire» именно в конце 1990-х годов?

78. Какие отношения между сторонами договора регулирует проформа слот-чартера?

79. Чем удобны для арендаторов слотов условия проформы в ходе организации перевозок контейнеров?

80. Какие отношения возникают между судовладельцем и фрахтователями в результате применения цены аренды на условиях FIOS?

81. Почему используется в проформе высокий предел ответственности за повреждение контейнера?

82. Перечислите транспортно-экспедиционные услуги, которые оказывает железнодорожный транспорт.

83. Что понимается под «отправкой груза» на железнодорожном транспорте? Какие категории отправок вы знаете?

84. Какими «Правилами» определяются требования к транспортно-экспедиционному обслуживанию на железнодорожном транспорте?

85. Почему организация перевозок грузов на речном транспорте близка к железнодорожной?

86. Почему на водителя автомобиля с грузом возлагается функция экспедитора?

87. Автомобильный транспорт – важное звено в любой транспортно-логистической цепи поставки груза. Приведите примеры, когда на автотранспортное предприятие возлагается функция оператора такой системы.

88. Чем отличается функция агента авиакомпании в аэропорту от обязанностей грузового агента ИАТА?

89. Почему на воздушном транспорте бронирование перевозки считается обязательной?

90. Почему в гражданской авиации используются специальные поддоны и контейнеры?

91. Для чего на воздушном транспорте в дополнение к обычной маркировке используются также ярлыки?

92. Какие особенности паллетизации и контейнеризации грузов на авиационном транспорте вы знаете?

93. В чем преимущество ярлычной технологии?

94. Чем отличаются авиационные тарифы от железнодорожных и от тарифов линейного судоходства?

95. В каком виде сервиса в настоящее время основная масса услуг предоставляется с использованием аренды самолетов?

96. Назовите основные задачи оптимизации взаимодействия видов транспорта на терминалах.

97. Охарактеризуйте значение ЕТП (единый технологический процесс) для взаимодействия видов транспорта на терминалах или в пунктах взаимодействия.

98. В чем заключается экономическая сущность транспортно-экономической деятельности.

99. Охарактеризуйте маркетинговую среду транспортно-экспедиционной деятельности.

100. Охарактеризуйте понятие «конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации».